

Al saló d'actes de la Casa de Cultura de Xàbia es va dur a terme el dimarts 13 de maig de 2008, a les 20h, la sessió extraordinària de l'A21L de Xàbia, a propòsit de la proposta de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, "Reordenació integral del port de Xàbia i el seu entorn" i a petició dels i les assistents al Fòrum de l'A21 en anterior sessió donat l'elevat interès ciutadà al respecte.

L'ordre del dia proposat era:

- Proposta "Reordenació integral del Port de Xàbia i el seu entorn". Explicació breu de la proposta de la Generalitat.
- Exposició d'acords anteriors de l'A21L de Xàbia al respecte.
- Postures dels i les assistents a favor i en contra de la proposta.
- Conclusió postura de l'A21 respecte de la proposta.

### **Proposta "Reordenació integral del Port de Xàbia i el seu entorn". Explicació breu de la proposta de la Generalitat.**

Es va exposar en pantalla la presentació de diapositives que ha entregat la Conselleria a l'ajuntament de Xàbia.

Donat que no es disposa de més informació, no es va poder complementar la presentació amb dades econòmiques, detalls tècnics del projecte o efectes ambientals.

### **Exposició d'acords anteriors de l'A21 de Xàbia al respecte.**

Es van exposar i comentar els diferents acords als que s'ha arribat en anteriors sessions de l'A21L i que estan relacionats, de manera directa o indirecta, amb la proposta de reforma del port.

A mode de resum, aquestos acords versaven al voltant de la idea de Xàbia per a un desitjat futur proper, l'ordenació territorial, el paisatge, infraestructures d'accés i el turisme de qualitat i/o sostenible. Estos acords es poden consultar en la documentació que hi ha penjada al web de l'A21L.

### **Postures dels i les assistents a favor i en contra de la proposta.**

A continuació es resumeixen totes les aportacions per part dels i les assistents:

- Quants diners costa el projecte i qui ho pagarà?
  - o No disposem d'esta informació. De fet, tan sols disposem de la presentació que han vist i que és el que ha remés la Conselleria.
- M'alegra que per fi es puga parlar del projecte del port de manera oberta i transparent.
- Respecte dels projectes del pla d'acció relatats a la presentació, s'ha dut a terme algun d'ells?
  - o A les sessions ordinàries del Fòrum de l'A21 estem revisant-lo per a agilitzar la seua realització. Sí que s'ha dut a terme alguns projectes, el convida a vindre i incidir amb la seua opinió.
- Com és que no hi ha ningú de l'ajuntament que explique exactament el projecte? Si hi ha algú a la sala que conega la proposta, podria explicar-ne els beneficis i debatre-ho?
  - o La intenció de la sessió de hui és oferir un marc on la gent puga opinar, de la mateixa manera que els polítics i associacions tenen els seus llocs d'expressió. A l'A21 alcem acta de cadascuna de les sessions, com farem hui. Ho passarem a l'ajuntament per a que sàpiguen quin és el sentir de la gent que ha vingut i aporta les seues opinions. Respecte de la informació, no podem donar-ne més perquè simplement no disposem d'ella.
- Estos diners, qui els pagarà? No tenim resposta. Este projecte el podrien explicar defensors i partidaris, quins perjudicis comporta, quin benefici. No veig debat, només postures radicals. L'A21 és un lloc per parlar i debatre. Ens esteu demanant l'opinió d'una cosa del que tenim una informació molt lleugera, amb quatre diapositives.
  - o Es podria demanar més informació, com una conclusió d'esta sessió.
- La informació és la que hi ha. A Xàbia s'ha enviat un pdf amb unes fotografies molt boniques, totalment distorsionades, per cert. Però això no és projecte ni és res, ahí no hi ha informes, ni memòries ni descripcions ni planimetries ni res. Simplement és un globus sonda que patrocina la Conselleria per part d'uns particulars per anar

cansant-nos. Per tant, no podem opinar sobre ninguna memòria, ni descripció ni ninguna planimetria perquè simplement no l'hi ha.

- Els que hem vingut aquí, uns a favor i els altres en contra, sabem al que hem vingut. Jo, a nivell personal, he dit, dic i sempre diré que no a esta ampliació. Un senyor preguntava qui paga el projecte, Conselleria o particulars. Qui se'n va a beneficiar? Potser la gent que vivim al Port? I, de quina manera?
- He sigut constructor de ports i encara que parega poc, aquesta proposta és un treball tremend, vol dir dos o més anys de molt de soroll, pols.. i a la fi, quan puguem veure el resultat, la pregunta de veritat és, val la pena?
- Uns estem a favor i altres no. però el primer que deuriem de fer és planificar pensant en conjunt, comarcalment. Nosaltres (Rotary International), anem a muntar este divendres una jornada, una conferència comarcal on volem convidar a molts alcaldes de la comarca per a que ens parlem un poc de la planificació comarcal. La Marina és una gran ciutat, des de Calp fins a Dènia. Este és un projecte bastant ambiciós, una remodelació total del port i l'ideal seria que vinguera un expert a explicar realment el que vol fer Conselleria i per què, perquè a mí, com a tècnic, ja em costa un poc entendre-ho. Si es decideix que no es faja este port, tindrem de pensar que els habitants de Xàbia que tinguen vaixell, potser haguem de tindre'l en un altre lloc, a Dènia, per exemple, i tindrem de recolzar a Dènia per a fer aquell més gran. Es qüestió de planificar un poc el què volem fer. Les qüestions serien: 1-Què es deu fer al port? 2- Eixe projecte és l'adequat pel que volem fer? 3-Una visió comarcal com la que nosaltres plantejem, ens pareix interessantíssima per a tots els habitants de la comarca. Si en un lloc no tenim tot el que volem, ho podem tindre al poble del costat. Potser hi ha algun poble que pugua fer un servei que no podem arribar a tindre en el nostre poble i no passa res.
- No sé si els Xabiers tenen molts vaixells, però sí que hem d'anar a fora al metge o a estudiar. En general, a Xàbia li falten molts serveis, molt més importants que atracar el vaixell.
- També cal pensar en les deficiències que hi ha aquí, per a moure'ns, per exemple. El servei d'autobusos, intramunicipal o per anar a Gata o València, deixa molt que desitjar i estem pensant en estos grans projectes.
- No entenc l'obstinació amb este i els anteriors projectes, quan hi ha altres maneres de tirar este problema o situació avant: reordenar l'espill actual, amb una marina seca i amb la Fontana. Devem arrimar tots el muscle i deixar sense tocar la badia ni posar en perill una platja, atractiva i bonica com és.
- Abans de fer cap port, podríem començar per netejar el que hi ha, que està molt brut. Sense tindre de fer obres, allí caben molts més vaixells, només cal que algun arquitecte ho plantege correctament. No està a la seua màxima capacitat. Ampliar-lo ara no portarà res bo a la immensa majoria d'habitants del poble, va a suposar pocs llocs de treball. Això no traurà a Xàbia de cap crisi. Adequar el port és una cosa seriosa i no es deu agafar el primer que vinga i s'enduga els diners. Que vinga un enginyer i amb coneixement de causa, diga quina és la millor opció. Si comparem els ports de Xàbia i Dènia hi ha moltes discrepàncies: tots els amarradors tenen aigua, llum, accés públic adequat, papereres, etc. Però clar, tots els diners es queden a València i només va als pobles que València vol que vaja. Amb esta proposta, es posarien papereres, llum, aigua, ... o només van a ampliar l'escullera per a què entren més vaixells? Una altra cosa és que, abans de l'ampliació del port, es deuriem de fer més aparcaments. Deuríeu baixar el 15 ó 16 d'agost, a migdia, al port i comptar quants vaixells hi ha a la mar... estan tots ahi i potser ens deuriem de plantejar si volem tants vaixells.
- El que cal fer és planificar comarcalment, que tots els habitants tinguen tots els serveis, i si no és aquí, que siga al poble del costat. Si no podem tindre un hospital aquí, que tinguem uns bons accessos que ens permeten acudir a l'hospital en cinc minuts. Cada vegada que ens movem més per la comarca i devem començar a pensar en una escala un poc major.
- Estem donant voltes com si el port es tinguera de fer. El primer és que a l'ajuntament ja es va prendre l'acord de que no el volien. El Sr. Conseller va dir que mentre l'ajuntament no diguera que sí, no es faria. Perquè estem dient que si es va a fer o no? El que devem de fer és enterrar el mort i no ressuscitar-lo.
- Com aquí no podem preguntar a ningú i només aportar la nostra opinió, vull apuntar que jo com a ciutadana de Xàbia i de a peu, no vaig a tindre la oportunitat de tindre un amarrador, no per res, sinó perquè no m'ho puc permetre. Si els amarradors no

van a ser per a la gent de Xàbia, que seran per a tota eixa muntonada de gent que es diu que vindrà a Xàbia i que tots ho necessiten, són ells els que treuen els beneficis de nosaltres. El port es pot reordenar sense haver de fer les ampliacions. Perquè crec que si ara ampliem, dins de dos anys haurem de tornar a ampliar. Y, per on ho farem? El turisme ve pel nostre paisatge, per la gent i pels serveis que els donem. Per a veure un "Puerto Banús2 se'n van a Marbella. Devem conservar el que tenim, la naturalesa tan preciosa que tenim. Xàbia és de tots els que vivim aquí i qui patirà les conseqüències si es duu avant l'ampliació. I si no caben més, se sent, no caben més. Jo tinc un negoci i em passa el mateix, si no caben més, no caben. El que tenim a Xàbia és irrepensible i ho tindriem de conservar.

- Voldria dedicar unes paraules per a l'actual Corporació: per favor, no ens falleu. Fins ara hem tingut confiança plena en vosaltres. Espere que no ens decebeu, ni ara ni mai.
- Aquest és un fòrum ciutadà on sou els i les ciutadans/es els que deveu parlar, no esperar les explicacions de ma de ningú, idea promoguda per algú que vol desfer l'A21L i no el veig participant en cap fòrum. Jo vinc participant des l'inici, abans i després de la moció, però només escoltant. D'aquí deu eixir una idea que es deu traslladar a la Corporació per a què sàpiga quin és el sentir ciutadà respecte d'una determinada matèria, projecte o qüestió. La corporació no li faltarà a la ciutadania, fins ara no ho ha fet i estic segur de que respondrà d'acord a este sentir.
- Després de llegir en premsa que tots els mariners estan a favor del projecte unànimement, m'agradaria sentir-ne a algun d'ells.
- Per mi ja està bé com està, que el netegen i ja està.
- L'altre dia els mariners vam tindre una assemblea general amb una proposta del Club Nàutic per a fer 154 amarradors sense tocar l'estructura del port. Este informe no el vam veure a la junta general. Si haguera estat aixina, ara no estaríem parlant d'unanimitat de tota la Confraria. Tot el poble sap que sempre he estat en contra d'este projecte. El Club Nàutic ens dóna la gasolinera, tota la seua explotació per a la confraria de pescadors. Si la qüestió que l'altre dia es va debatre a Canal 37, que el sector pesquer estava discriminat i que calia adaptar per a la nàutica, com és possible que es senyor president faja un vaixell de 400 ó 500 milions? Si algú pensa que alguna cosa és un fracàs, no inverteix en això.
- Jo volia preguntar a aquells que diuen que l'escullera està trencada, per on? Perquè jo bussege per allí i de trencada no té res. M'oferisc per a baixar amb una càmera per a la seua comprovació. I si hi ha més ressaca quan fa mala mar, és pel tacó que es va fer en el seu dia, encara que tampoc té molt a veure.
- Perquè ha de tindre color este projecte? Si repercuteix a Xàbia, tots els partits polítics deurien de pronunciar-se i donar-nos informació. Si ja s'ha pronunciat el plenari de l'ajuntament, cada vegada que es presente un projecte nou, es tindran de tornar a reunir i marejar-nos a tots? Trobe a faltar que s'aclarisquen els polítics i que ens parlen tots els partits. Pareix que tenen por, perquè? Perquè estan a favor? Jo vull sentir-ho. Per a bé o per a mal, però que es pronuncien.
- L'any passat, en un plenari extraordinari de caràcter informal, es va tractar la proposta i si mal no recorde, per unanimitat de tots els partits de Xàbia que representen la ciutadania de Xàbia, es negaren al projecte d'ampliació.
- La proposta l'ha dissenyada i presentat Conselleria. Està bé que la discutim a nivell local, però l'important és que es faja on toca. Si fa falta, si no se soluciona a nivell local, deuríem d'anar a Conselleria per a què sàpien el que volem, que no vagen a soles els de l'ajuntament. La opinió ciutadana no acaba aquí.
- Està clar que el fòrum està en contra de la proposta. Jo tinc amics pescadors, gent tranquil·la, i m'agradaria que s'aprofitara el fòrum per llençar el debat del que es vol fer a la zona del port. No tenim aigua, ni electricitat als amarradors, està brut... això és un aparcament de vaixells i els recorde que al Centre estem de brega, portem 3 anys amb el tema i al final ens costarà 85€ al mes poder aparcar. Espere que si hi ha moviment amb el tema de l'aparcament de Xàbia tinguem també este ambient, comptem amb vosaltres. Esperem veure-vos a tots.
- De la mateixa manera que hem vist el gran error que s'ha fet al centre històric, no volem que es repetisquen al Port. Perquè Xàbia és de tots i els aparcaments no es deurien de privatitzar, ja paguem suficients impostos com per a tindre que pagar també per aparcar.
- Encara que no visquem al port, ni tinguem vaixell, és un tema importantíssim per a tots, ho sentim tots nostre, perquè forma part de la nostra terra. Xàbia vol dir, en

---

llengües antigues, badia acollidora. Per una altra banda, la solució al problema la tenim aquí: els nostres polítics, els nostres governants. Però ens han deixat tirats, endeutats, perquè ens estan demanant uns diners i cada dia que passa veem els problemes que ens està ocasionant el pàrquing. Tenim no sé quantes places més, però no les tenim, les té una empresa per a fer diners. No entenc com els nostres governants ens fan el què ens estan fent. Tenim tot el casc antic pates amunt, tallant carrers ens han tancat en ell. Ens estan convertint el centre en un buit, els comerciants no saben què els va a vindre, quin és el seu futur. Necessitem recolzar-nos els uns en els altres.

A les 21.45 hores es va donar per conclosa la sessió, expressant com a conclusió que, si les opinions abocades són representatives del sentir del Fòrum de l'A21, pareix clar el rebuig a la proposta plantejada per Conselleria, en els termes en els que està plantejada i amb la informació de la què es disposa.

Es va procedir a la votació a mà alçada, prèvia votació a si es volia votar, donant com a resultat una ampla majoria en contra de la proposta entre els assistents en el moment de la votació.

Aixímateix, es va decidir realitzar un plantejament i treball d'alternatives a la proposta de Conselleria en el marc de l'A21L de Xàbia. La data de realització d'aquesta(es) sessió(ns) estarà(n) supeditades a la disponibilitat d'informació sobre alternatives ja presentades.

**LA PROPERA REUNIÓ del FÒRUM TINDRÀ LLOC  
DIMARTS 20 de MAIG  
20h  
CASA de CULTURA**