

Al Saló d'Actes de la Casa de Cultura de Xàbia es va dur a terme el dimarts 17 de juny de 2008, a les 20h, la sessió de Fòrum de l'A21L, per tal d'anar acabant amb la fase d'informació/ revisió dels projectes del Pla d'Acció Local. En aquesta ocasió, es va tractar de revisar aquells projectes restants del PAL que no necessiten de la intervenció de cap regidor.

Els projectes que quedaven per revisar eren:

- Projecte 8: Contractació dels serveis d'un tècnic per a la recerca activa i tramitació de subvencions.
- Projecte 15: Creació d'una Fundació Municipal de joventut i Esports.
- Projecte 16: Creació d'una Fundació Municipal Social.
- Projecte 21: Construcció de vivendes residencials adaptades per a persones majors.
- Projecte 25: Construcció de vivendes de protecció oficial.
- Projecte 33: Millora del servei de transport públic.
- Projecte 43: Vigilància i senyalització en els carrers de vianants per evitar la lliure circulació de vehicles.
- Projecte 44: Prohibició de l'accés a la carretera de La Plana a autobusos i camions de gran tamany.
- Projecte 47: Creació d'una Fundació Municipal de Cultura.
- Projecte 58: Previsió de sistemes nets de propulsió (electricitat o biodiesel) per als vehicles municipals.
- Projecte 60: Construcció d'una planta de classificació i reciclatge de residus.
- Projecte 61: Construcció d'una planta de transferència pels residus inerts.
- Projecte 63: Elaboració i implantació d'un Pla de disminució de la contaminació lumínica.
- Projecte 67: Elaboració i aplicació d'un Pla Acústic Municipal.
- Projecte 73: Creació d'una aula d'educació ambiental en empreses: minimització i reducció de residus.
- Projecte 74: Campanyes d'educació ambiental dirigides a tot tipus de públic.
- Projecte 83: Crear oferta o "etiqueta de qualitat" de reformes de cases amb tècniques i materials "rústics o antics".

D'aquests, els projectes núm. 21, 25, 33, 43 i 44 van quedar pendents de revisió per part dels regidors encarregats (Rafael A. Bas i Juan B. Ortolá) i que seran atesos a setembre, a l'inici del curs de l'A21 després de l'estiu. Dels projectes restants, que no necessitaven de la intervenció de cap regidor, es va concloure el següent:

**Projecte 8: Contractació dels serveis d'un tècnic per a la recerca activa i tramitació de subvencions.**

Es va decidir de mantindre este punt, reformulat com "Contractació d'un tècnic especialista per a la recerca i tramitació de tot tipus de recursos i per a tot tipus d'àmbit i sector, local i comarcal, coordinant diferents àrees i projectes".

**Projecte 15: Creació d'una Fundació Municipal de Joventut i Esports.**

**Projecte 16: Creació d'una Fundació Municipal Social.**

**Projecte 47: Creació d'una Fundació Municipal de Cultura.**

Es va decidir eliminar estos punts de l'actualització del PAL per considerar que no s'aconseguiran els objectius marcats amb la fórmula de creació de fundacions.

La creació d'una fundació suposa responsabilitzar a tècnics i regidors amb unes competències que actualment ja tenen, doblar el personal (deu tindre contractacions), una forta inversió econòmica i els seus patrons deuen ser el mateix alcalde i/o regidors.

Sent que l'Ajuntament ja disposa de departaments de Joventut, Esports, Serveis Socials i Cultura, aixina com del Consorci d'Esports de la Marina Alta, diferents programes interdepartamentals com els de joventut o per a la dona, entre d'altres, es va considerar redundant el plantejament d'estos projectes.

Així mateix, es va apuntar que, en cas de necessitar dels serveis d'una fundació en algun moment puntual, seria més convenient buscar alguna fundació ja existent, el què reduiria molt la despesa municipal.

**Projecte 58: Previsió de sistemes nets de propulsió (electricitat o biodiesel) pels vehicles municipals.**

Es va comentar que el vehicle de neteja viària és elèctric, però no es pot esperar que els demés vehicles de recollida de residus o foren, donat que les condicions tècniques amb

l'empresa concessionària estan recollides en la contrata i seran les mateixes per a tots els anys que dure la concessió. Pel demés, resulta molt car plantejar-se la possibilitat d'adequació o substitució dels vehicles municipals, al què es va apuntar que en són molt pocs.

**Projecte 60: Construcció d'una planta de classificació i reciclatge de residus.**

**Projecte 61: Construcció d'una planta de transferència pels residus inerts.**

Estos dos punts, tal i com es va apuntar a la sala, depenen completament del PGOU en revisió, donat que no s'ha pogut trobar cap parcel·la que acomplisca els requisits necessaris. Una altra possibilitat seria el lloguer d'alguna parcel·la privada, cas en actual estudi en el departament de Serveis, al càrrec de Doris Courcelles.

Respecte el projecte 61, es va plantejar la possibilitat de crear una borsa de subproductes per a què empreses productores de residus es posaren en contacte amb d'altres que necessitaren d'estos i al revés.

Es va determinar també eliminar la paraula "reciclatge" del títol del projecte 60.

**Projecte 63: Elaboració i implantació d'un Pla de disminució de la contaminació lumínica.**

**Projecte 67: Elaboració i aplicació d'un Pla Acústic Municipal.**

Respecte estos dos punts, no s'ha fet res degut als escassos recursos disponibles, la poca necessitat declarada i, sobretot, perquè es plantejaren en moments de problemes puntuals, actualment inexistents o clarament disminuïts.

Al respecte del projecte 67 es va apuntar que en el recent sistema d'indicadors de sostenibilitat n' existeix un dedicat a la contaminació acústica, aixina com l'existència d'una ordenança municipal sobre soroll i vibracions. Per això, este projecte serà tret del PAL actualitzat.

**Projecte 73: Creació d'una aula per a educació ambiental en empreses: minimització i reducció de residus.**

No s'ha fet res ni s'ha plantejat.

**Projecte 74: Campanyes d'educació ambiental dirigides a tot tipus de públic.**

S'estan duent a terme amb Cespa, la nova concessionària de la recollida del fem i per a cada any de la contrata. Les primeres actuacions al respecte van tindre lloc a febrer, aprofitant la presentació del nou servei de recollida i neteja.

**Projecte 83: Crear oferta o "etiqueta de qualitat" de reformes de cases amb tècniques i materials "rústics o antics".**

Respecte este punt no s'ha plantejat res a l'Ajuntament.

Posteriorment es va abordar la planificació dels treballs a desenvolupar per l'A21 de Xàbia en els propers mesos, establint al final:

- Actualització dels projectes del PAL, revisats durant este any.
- Taules de Treball Sectorial: restabliment d'estes (han estat inoperatives des de 2005), amb l'objecte de treballar per temàtiques en la redefinició dels projectes que es requereixen del PAL actualitzat, expansió del seu treball interromput, elaboració de propostes d'ordenances municipals, execució de xicotetes actuacions com a "Voluntariat de l'A21", etc.
- Grups de treball: establiment dels, inicialment, dos grups de treball sol·licitats fins el moment, Noves Tecnologies i Alternatives tècniques a l'ampliació del Port. Estos van sorgir rel de la revisió del PAL i la sessió extraordinària que amb motiu de la proposta de Conselleria va tindre lloc. Per altra banda, es va comentar la finalització dels esforços del Grup de Treball sobre Indicadors de Sostenibilitat, amb la materialització de la proposta formal per a la Comissió 21.
- Planificar una reunió extraordinària per a l'explicació al Fòrum dels pressupostos municipals, els què es preveien ser aprovats el dijous 19 de juny.