

En la sala de reuniones de la Casa de la Cultura, se llevó a cabo el martes 14 de diciembre, a las 20h, la sesión de Foro de la A21L con el siguiente orden del día:

- 1. Presentación del carril Bici de Xàbia**
- 2. Evaluación de la I Jornada de Eficiencia Energética en el Hogar.**
- 3. Ruegos y preguntas**

La Concejala de Participación ciudadana inició el foro presentando el orden del día de los temas a tratar y a presentando al arquitecto Pablo Medina, de M&D arquitectos encargados de realizar el proyecto del carril bici.

#### **1. Presentación del Carril Bici de Xàbia.**

El arquitecto encargado de la redacción del proyecto carril bici, Pablo Medina inició a presentación de la red carril bici que unirá los tres núcleos de población más importantes de Xàbia; Centro Histórico, Puerto de Xàbia y la playa del Arenal.

Explicó que este proyecto fue una propuesta de la A-21, reflejada en el Plan de Acción Local de 2007, como alternativa al uso del coche en el municipio y así fomentar una movilidad más sostenible. También se reflejó en el Plan de Movilidad Urbano Sostenible (2009), en el que ya se recogieron las propuestas concretas del trazado y se propuso la simplificación del tráfico estableciendo sentidos únicos en las vías.

Pablo Medina destacó los principales objetivos de este proyecto: promoción de la movilidad sostenible en el municipio, conectar los tres núcleos urbanos de Xàbia (Casco histórico, Duanes de la Mar y Arenal) y conectar el Casco histórico con el I.E.S Nº 1, además de dar continuidad al carril bici ya existente en la Vía Augusta que se quedaba aislado. Realizar los trazados rectilíneos y sin mucho desnivel para que los desplazamientos fueran más rápidos y lo pudiera utilizar toda la población independientemente de la condición física y en cada fin de recorrido ubicar aparca bicicletas. Además, destacó que el itinerario se ha señalado teniendo en cuenta los monumentos más importantes del municipio.

Se presentaron los diferentes tipos de carril bici que se han establecido en el trazado:

- *Ciclocalle*: En este tipo de vía el carril bici es de sentido único compartido con el vehículo a motor reduciéndose la velocidad máxima a 30km/h, y con carril sentido contrario para bicicletas. Este tipo de vía se ha proyectado para el Canal de la Fontana y para la Avenida Juan Carlos I.
- *Segregado con bordillo*: Circulación por calzada con protección máxima para el ciclista, estableciéndose una delimitación del carril bici mediante la construcción de un bordillo que lo separe del resto de vehículos a motor. Esta se establece en zonas

de peligro por la cantidad de tráfico que registra y en la que la velocidad es más elevada.

- *Segregado con doble línea continua:* Este tipo de vía la circulación de la bici es por la calzada, con un mínimo impacto en la calzada original ya que se delimita el carril mediante dos líneas continuas. Este es el tipo de vía del modelo holandés experimental y se ha proyectado para la Avenida del Puerto y la Avenida Alicante ya que son zonas de tráfico intenso.
- *Sobre acera ampliada:* La circulación de la bici y el peatón es compartida, aumentando de esta forma la protección del ciclista. Este tipo de vía esta proyectado para la zona del Primer Montañar, concretamente en la Avenida del Mediterráneo, con esta forma de vía se resalta un paseo importante del municipio, además de servir de unión directa y agradable de dos núcleos de población como son Duanes del Mar y Playa del Arenal.
- *Pintado sobre acera existente:* la acera es compartida con el peatón en determinados tramos, con el fin de evitar zonas identificadas como peligrosas para los ciclistas como puede ser la rotonda del Plà. Este tipo de vía tiene dos modalidades, una es el carril segregado (aceras de más de 3 metros) y la otra modalidad es el carril compartido (aceras de menos de 3 metros).
- *Segregado Rústico:* Este tipo de vía usa zonas naturales para el establecimiento del carril bici, separando la circulación peatón – bici y respetando el entorno (en cuanto a materiales y en cuanto a los trazados). Este tipo de vía se establece para la zona del borde del Río Gorgos.

Una vez el técnico encargado de la explicación, se decidió adelantar el punto de ruegos y preguntas, debido a la afluencia de gente que quería más información sobre el proyecto.

## **2. Ruegos y preguntas**

Las primeras preguntas realizadas al técnico fueron entorno a los elementos de seguridad del carril bici;

- Necesidad de introducir elementos reflectantes obligatorios en las bicis, para así evitar no ser vistos por los conductores y evitar accidentes.
- Necesidad de pintar el carril de bici con la señalización debida (carril rojo con la imagen de una bici pintada sobre el carril).
- Evitar carril compartido con peatones para evitar atropellos de ciclistas a peatones.
- Tener en cuenta zonas en las que los coches aparcen cerca del carril, para que tengan una separación mínimo de 50 cm, para evitar que al abrir la puerta pueda golpear al ciclista.
- En la calle Canal Norte establecida como ciclocalle, la circulación de los peatones se ha contemplado que sea por el pantalán del Canal de la Fontana, considerando que pueda ser un peligro para el peatón.

- Controlar y evitar que los coches aparcuen en las aceras, para evitar que se interfiera en el tráfico de ciclistas.

El técnico encargado del proyecto tomó nota de todas estas observaciones en cuanto a los elementos de seguridad y comentó que todavía estaban por determinar las medidas de seguridad del carril bici.

*Las otras preguntas realizadas fueron las siguientes;*

En referencia a la Avenida Juan Carlos I, porqué se había decidido incluir en el trazado esta avenida y no la Avenida Mediterráneo. Por lo que señaló que el objetivo era establecer trazados lo más rectilíneos y con menor desnivel posible que unieran los núcleos urbanos más importantes y con el carril bici ya existente. Además de unir la zona de Thiviers con el I.E.S Nº I, a petición del centro escolar.

### **3. Evaluación de la I Jornada de Eficiencia Energética en el Hogar.**

La Concejala de Participación Ciudadana Pepa Chorro trató el tercer punto a tratar del orden del día, con el objetivo de evaluar la I Jornada de Eficiencia Energética en el Hogar celebrada en Xàbia el 23 de octubre de 2010.

En general la I Jornada tuvo una buena acogida por parte de la población, pero para aumentar la afluencia de visitantes sería importante realizar una mejor difusión, tanto a nivel local como comarcal. Y apoyarnos en colegios profesionales para ésta difusión, tal y como se ha hecho en esta primera jornada.

En conclusión, podemos decir que esta experiencia resultó positiva, por lo que se convoca para enero de 2011 una reunión para organizar las II Jornadas de Eficiencia Energética en el Hogar.

La sesión de Foro de la A21L concluyó su reunión a las 22h.